

» Karosárna Vysoké Mýto

Při vyslovení tohoto slovního spojení se většině čtenářů vybaví nostalgie první republiky a slavný designer Sodomka. Naše kroky ale míří do současnosti, kdy se právě v tomto městě znovu obnovila karosářská tradice. Tentokrát ovšem zaměřená na renovaci motorizovaných klenotů z dob minulých.

Firma, které se budeme věnovat, vznikla koncem roku 2008. U jejího zrodu stáli tři lidé, bratři Pavel a Ladislav Dejdarové a Petr Jetmar. Postupně se rozšířila o tři zaměstnance a do konce letošního roku chystají přijetí dalšího. Zaměřuje se na karosářské práce od výdřevy po kovové díly, od oprav až po jejich výrobu. „Technickou“ duší projektu je Ladislav Dejdar. Ten již na začátku devadesátých let začal pracovat v soukromé společnosti, která se zaměřila na renovace vozidel. Po šestnácti letech praxe se naskytla možnost postavit se na vlastní nohy, a tak spolu výše jmenovanými společníky založil společnost Renovet. Letos v září oslavili pět let od vzniku, což byla vhodná příležitost k návštěvě a krátké rekapitulaci i představení plánů do budoucna.

Naše první kroky vedly do dílny, kde se nacházelo bezmála deset vozidel v různém stadiu rozpracovanosti. Všechny určené pro konkrétní zákazníky s výjimkou jednoho. Jednalo se o BMW 326, které si ve stavu před renovací zakoupili majitelé pro sebe.

Bratrům Dejdarovým jsem po prohlídce položil několik otázek, na které ochotně odpovídali a navzájem se doplňovali.

JAK SE VÁM DAŘÍ SHÁNĚT ZAMĚSTNANCE?

Paradoxně to není úplně jednoduché i když jsme v kraji, kde je vysoká nezaměstnanost. Potřebujeme lidi s kvalitním řemeslem a nadšením. Máme tady mladého kolegu, který je vynikající svářeč a klempířská práce ho baví. Každý nový úkol bere jako výzvu, ale museli jsme na něj rok čekat. Podobná situace je i s novým truhlářem, který by měl nastoupit koncem roku.



BMW 326 zakoupené do firmy před renovací.



Tento motor BMW 326 bude zase fungovat.

ZAŘÍDÍTE I KOMPLETNÍ RENOVACI AUTOMOBILU?

My se zaměřujeme na truhlárnu a klempířinu. Na ostatní práce máme smluvní partnery - lakovnu, motorárnu či čalounické práce. Takže takto ve spolupráci jsme schopni zajistit komplexní renovaci vozu. Za dobu existence naší společnosti nám tu prošlo už bezmála 25 vozidel.

JAKÉ JSTE SI MUSELI POŘÍDIT VYBAVENÍ?

Vlastně kompletní vybavení pro truhlářskou dílnu - pásovou brusku, protahovačku, hoblo-

vačku, soustruh na dřevo. Nejdražší byl ale stroj na tváření plechů pro karosářské díly od jedné německé firmy. Samozřejmě to bylo z velké části na úvěr, který se nám naštěstí daří splácet.

JAKÝM ZPŮSOBEM PROBÍHÁ VLASTNÍ RENOVACE?

Nejprve vůz rozebereme a zjišťujeme, které díly lze opravit a znovu použít. Zbytek musíme vyrobit. Potom se celý vůz smontuje a „vyveze ven“, kdy se musí zkontrolovat, jak vše pasuje na sebe. Musíme vyzkoušet zda a jak jezdí. Pak se vše opět rozebere a jednot-

livé díly se posílají na lakování. Když se vrátí, následuje teprve konečná montáž.

JAK SE DÍVÁTE NA DOHADY O PŮVODNOSTI VOZIDEL?

Zde se často hovoří o tom, co je replika a co originální vozidlo. Z našeho pohledu je originál, pokud existuje rám a motor s původními čísly a vůz lze následně dohledat. Některé karosářské díly jsou ale občas v takovém stavu, že je nelze opravit. Například, že mají zcela uhnílé lemy a není je za co uchytit, pak nezbyvá, než je vyrobit znovu. Příklad toho našeho BMW, my se obrátíme na výrobce. Ten nám na základě naší žádosti a čísla karoserie pošle certifikát a zároveň popis, jak vůz vypadal, když opouštěl továrnu. My ho pak budeme renovovat do tohoto stavu. Podle našeho názoru to pak není replika, ale vůz opravený do původního stavu. Z obou bratrů během rozhovoru sálalo nadšení pro starou techniku a pro znovuožbování starého světa. Je to vlastně ideální stav, kdy se koníček stane povoláním.

Text a foto: Petr Baubín



To na voze Praga Alfa už práce pokročily.



Poznáte Mercedes Benz 230d? Stav před začátkem prací.



Takto vypadá v současnosti zadní „náprava“ BMW - tu se naštěstí povedlo získat.



Na každém detailu záleží - nově vyrobený kryt chladiče.